

**Osnovna šola CVETKA GOLARJA**

Frankovo naselje 51

Škofja Loka



# NAČRT ŠOLSКИH POTI

Pripravili: Olga Miklavč

Škofja Loka, september 2017

## UVOD

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti, in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč, zaradi neizkušenosti in nezrelosti, dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim. Kljub temu ji vse prevečkrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah. V zvezi s tem je torej potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje.

Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah in v osnovni šoli, vse do konca človekovega življenja. Takoj, ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan, najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole. Zato je potrebno temu segmentu posvetiti posebno pozornost.

Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih pridobivamo in izpopolnjujemo za varno sodelovanje v cestnem prometu, je pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu. Poleg prometne vzgoje otrok v družini, je izrednega pomena tudi prometna vzgoja v šoli. Pouk v razredu, kjer se uporablja besedna razlaga z gradivi, se dopolnjuje s praktičnimi vajami v stvarni prometni situaciji in neposrednim izvajanjem tistega, kar se otrok nauči ter preoblikovanjem vedenja, tudi s pomočjo preventivno-vzgojnih video vsebin (spotov, filmov). Vse naštetu se lažje in učinkoviteje komunicira s pomočjo načrtov šolskih poti, ki naj bi jih imele izdelane vse osnovne šole.

Za varnost učencev v cestnem prometu so prvenstveno odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol, v zvezi s tem, je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh. Za učence, ki imajo daljše poti do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, pa se zagotavlja brezplačni prevoz.

Urejene šolske poti, med drugim, pripomorejo k varnejšem in uspešnejšem izvajanju pouka ter so predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

## SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI



Matična šola stoji v Frankoven naselju v Šk. Loki in se imenuje po pesniku in pisatelju Cvetku Golarju. Obdajajo jo bloki in park.

Šola v tej stavbi deluje od 11. februarja 1963, kasneje pa so jo še dvakrat prizidali. Zadnja pridobitev je tropska športna dvorana, ki jo v dopoldanskem času uporabljamo za izvajanje športne vzgoje in interesnih dejavnosti.

Šola se nahaja v industrijskem delu Škofje Loke in je zelo pomembna za to okolje, saj predstavlja kulturno in športno središče tega območja. V popoldanskem času odpira vrata in nudi svoje prostore za različne dejavnosti tudi lokalnemu prebivalstvu (predavanja, športne aktivnosti v telovadnici, športne in gledališke prireditve ter prireditve ob različnih praznikih...).

Okolica šole je dokaj varna, kljub temu pa morajo biti učenci na poti v šolo in iz nje previdni.



Podružnična šola stoji sredi vasi Reteče. Spada pod OŠ Cvetka Golarja. Število šolarjev se že nekaj let giblje med 60 in 70. Na podružnični šoli je 5 razredov in 1 oddelek vrta.

Šola je nekoliko umaknjena od glavne ceste Škofja Loka – Jeprca, je pa v bližini železniške proge.

## **ŠOLSKI OKOLIŠ**

Osnovno šolo Cvetka Golarja obiskujejo učenci iz naselij:

- Frankovo naselje, Hafnerjevo naselje, Lipica, Kidričeva cesta, Suha, Ljubljanska cesta, Trata, Grenc;
- Draga, Gosteče, Hosta, Pungert;
- Dorfarje, Forme, Sveti Duh, Virmaše;
- Godešič, Reteče, Gorenja vas – Reteče.

Podružnično šolo v Retečah obiskujejo učenci:

- z Godešiča, iz Reteč in Gorenje vasi – Reteče.

Matično in podružnično šolo obiskuje tudi nekaj otrok iz sosednjih šolskih okolišev.

## **OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA**

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

## **ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNA VARNOST**

Otroci so v prometu izpostavljeni številnim nevarnostnim in tveganjem. Naša naloga je torej strmeti k rešitvam, ki bodo ta tveganja čim bolj zmanjšala. Skrb za varnost otrok v cestnem prometu mora biti stalna naloga pristojnih inštitucij in tudi vseh deležnikov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

## Šolske pešpoti – matična šola

- **Frankovo naselje**

Šola se nahaja sredi Frankovega naselja. Za varnost učencev je dobro poskrbljeno. Urejene so pešpoti skozi park. Ob cesti so zgrajeni pločniki, promet je omejen z ležečimi ovirami na cestišču. V okolici šole so zarisani prehodi za pešce. Učenci iz zahodnega dela Frankovega naselja lahko varno pridejo do šole skozi park, iz vzhodnega dela pa po urejenem pločniku mimo trgovine Mercator oziroma mimo Pošte. Cesto prečkajo na zaznamovanih cestnih prehodih.

- **Hafnerjevo naselje**

Učenci iz Hafnerjevega naselja praviloma hodijo po levi strani cestišča. Cesta je dokaj varna, saj je na njej promet umirjen z ležečimi ovirami, hitrost pa omejena na 30 km/h. Na označenem prehodu za pešce prečkajo cesto trafo postaja–železniška postaja. Po prečkanju ceste pa lahko varno nadaljujejo pot do šole po pločniku mimo trgovine Mercator.

- **Ljubljanska cesta**

Učenci pravilno hodijo po levi strani ceste, gredo skozi podhod v Frankovem naselju in nadaljujejo pot do šole skozi park.

- **Kidričeva cesta**

Učenci, ki živijo na Kidričevi cesti med krožiščem in Mehaničnimi delavnicami, lahko pridejo do šole po pločniku, cesto pa prečkajo na zaznamovanem prehodu za pešce. Učenci z dela Kidričeve ceste od trgovine KZ in avtobusne postaje do Kroja pa pridejo v šolo skozi Hafnerjevo naselje. Pot nadaljujejo po opisani smeri za učence iz Hafnerjevega naselja.

- **Trata**

Kadar se učenci v šolo ne pripeljejo z avtobusom, morajo prečkati progo po levem robu ceste (označena pot za pešce), če so zapornice dvignjene.

Pot nadaljujejo po pločniku in poti, ki jo kažejo stopinje (preko železniške postaje). Učenci morajo biti pozorni na parkirane avtomobile pred železniško progo. Cesto prečkajo pri železniški postaji na prehodu za pešce. Učenci lahko pot v šolo nadaljujejo ob Kidričevi cesti po pločniku.

- **Lipica**

Pešpot od Lipice do šole ni varna. Otroci morajo prečkati zelo prometno cesto, na kateri ni označenih prehodov za pešce. Da bi otrokom zagotovili varno pot do šole, smo se že v šolskem letu 2003/04 odločili, da za otroke iz Lipice organiziramo šolski prevoz. Priključili smo jih učencem iz Gosteč.

- **Suha**

Učenci hodijo po levi strani ceste, gredo mimo cerkve na Suhi, kjer pot nadaljujejo po pločniku, prečkajo Ljubljansko cesto v semaforiziranem križišču, nato gredo po pešpoti mimo elektro postaje do šole.

- **Grenc**

Učenci gredo po vaški cesti po levi strani, ki pelje mimo nekdanjega Egolesa in skladišča Mercator. Od Egolesa do Kidričeve ceste hodijo po koridorju za pešce, nato prečkajo cesto, ki pelje proti Egolesu, in Kidričevo cesto na označenih prehodih za pešce. Po pločniku ob Mehaničnih delavnicah in ob banki pridejo do šole. V Frankovem naselju še dvakrat prečkajo cesto na prehodih za pešce.

Učenci, ki živijo v zahodnem delu Grenca in desno od ceste Kranj–Škofja Loka, pa hodijo po pločnikih ob regionalni cesti Kranj–Škofja Loka do steklarstva Ferlan, nato gredo po pešpoti, ki so jo zgradili na temeljih stare ceste in nadaljujejo pot do šole po isti poti kot učenci, ki živijo na Kidričevi cesti.

- **Virmaše, Sveti Duh, Forme**

Kadar se učenci v šolo ne pripeljejo z organiziranim prevozom, hodijo po levi strani vaške ceste, ki pelje mimo Gasilskega doma v Virmašah, parkirišča Alpetour (Viator Vektor) in nekdanjega skladišča Mercator. Od novega parkirišča Alpetour do Kidričeve ceste hodijo po koridorju za pešce, nato prečkajo Kidričevo cesto na označenih prehodih za pešce. Po pločniku ob Mehaničnih delavnicah in banki pridejo do šole. V Frankovem naselju še dvakrat prečkajo cesto na prehodih za pešce. Od Virmaš pa gredo proti Formam po pločniku ob glavni cesti.

Učenci, ki živijo ob regionalni cesti Kranj–Škofja Loka, lahko uporabljajo isto pot kot vrstniki z Grenca.

## Šolske pešpoti – podružnična šola Reteče

Z **Godešiča** se od 1.r do 5.r. učenci vozijo z avtobusom. Na preduro se prav tako lahko pripeljejo z avtobusom. Glede na to, da zadnji avtobus na Godešič pelje ob 13.09 pa morajo otroci, ki se po tej uri vračajo domov, po pešpoti na Godešič. Priporočljiva je pot od šole levo skozi vas in po »Matajevcih«. Ta pot je ozka in nima posebnega prostora ali pločnika za pešce. Nevarnost predstavlja srečevanje s kmetijsko mehanizacijo. Na cesti so sicer hitrostne ovire, ki naj bi preprečevale večje hitrosti. Vzpostavljena je tudi cona 30. Otroci nadaljujejo pot desno proti prehodu za pešce pri podvozu. Pot nadaljujejo po pločniku. Otroci, ki stanujejo na levi strani v smeri proti Šk. Loki, morajo še enkrat prečkati glavno cesto pri domu KS in nadaljevati pot po lokalni cesti v vas. Nekaj otrok na levi strani(»Pr Anžk«) nima urejene poti po kateri bi lahko hodili peš. Ti otroci imajo neurejeno pot, saj iz/do njihove ulice nimajo druge poti kot glavno cesto brez pločnika. Prav tako nimajo varne poti do avtobusa.

### **Iz Gorenje vasi - Reteče**

Učenci, ki stanujejo v Gor.vasi – Reteče, morajo praviloma hoditi po lokalni cesti skozi Gorenjo vas, do križišča z glavno cesto pri restavraciji, nadalje po pločniku preko prehoda na križišču / za Domelom/ do trgovine, preko zavarovanega železniškega prehoda do šole ali pri DOMELU na levo skozi podvoz in po cesti ob železnici do šole.

### **Iz Vigredov**

Učenci, ki stanujejo v Vigredih in ob desni strani železniške proge (gledano proti Ljubljani) imajo lokalno pot do šole ob železniški progi. Nevarnost predstavlja bližina železniške proge. Ograja ob progi je samo delano postavljena. Vzpostavljena je cona 30, pot pa je zavarovana tudi s hitrostnimi ovirami.

### **Iz vasi Reteče**

Učenci prihajajo večinoma peš po lokalni cesti, ki je brez pločnikov. Cesta ni pretirano prometna, je pa ozka. Nevarnosti so ob srečanju s kmetijskimi stroji in njihovimi priključki ali z avtomobili.

Vzpostavljena je cona 30 skozi vas, mimo šole.

### **Leva stran Reteč / v smeri proti Ljubljani /**

Otroci prihajajo v šolo po pločniku do prehoda za pešce pri trgovini. Od tu nadaljujejo pot proti šoli po označeni poti za pešce do železniškega prehoda in naprej po pločniku do šole. Prehod čez cesto je označen in tudi osvetljen, z visečim opozorilom za pešce, vendar morajo biti otroci zelo previdni, saj prečkajo regionalno cesto, ki je izredno prometna. Vozniki pogosto prekoračijo omejitev hitrosti. Na prehodu morajo kar nekaj časa čakati, da cesto lahko prečkajo. Otoki za umiritev prometa pogosto ne pomagajo pri omejevanju hitrosti. Za mlajše šolarje je tu priporočljivo spremstvo.

### **Med železnico in cesto**

Od šole v smeri Medvode:

Učenci tu nimajo posebnih težav - razen čez železniški prehod, ki pa je zvočno, svetlobno in z zapornicami varovan. Do njega lahko pridejo po pločniku ali po poti ob stanovanjskih hišah.

O navedenih poteh se je z otroki potrebno pogovoriti in jih skupaj prehoditi. Na kritičnih točkah se je potrebno ustaviti in si ogledati situacijo, jo razložiti, da se otrok zaveda nevarnosti. Na varno pot v šolo je potrebno opozoriti tudi starše. Žal nekateri starši še vedno ne posvečajo dovolj pozornosti varnemu vedenju otrok na cesti. Ob pomoči sponzorjev in policije bomo poskrbeli, da bodo otroci v prometu tudi bolj vidni.



## **PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok.

Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se preventivno-vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priručnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«.

Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

### **Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu (sestavni del načrta šolskih poti):**

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

### **Šolar – pešec**

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



## Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



## Šolar – potnik oz. vozač

**Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili.** Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

**Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom,** morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanijo starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.



**Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):**

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Sestavni del načrtov šolskih poti so tudi **vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto**. Priporočljivo je navesti vse relacije, avtobusna postajališča oz. vstopne postaje s časi odhodov (tudi iz šole po končanem pouku) in kontaktne podatke prevoznikov. Zelo priročne so tudi enostavne legende postajališč šolskega prevoza z izrisom prog šolskih prevozov, označenih na zemljevidu za posamezno osnovno šolo.

**ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA** – glej spletno aplikacijo (povezava na spletni strani naše šole)  
Oštevilčene rdeče pike označujejo v nadaljevanju opisana izpostavljena mesta.

NAJBLIŽJA OKOLICA MATIČNE ŠOLE



## **LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA OKOLIŠA IN VOZNI RED S POSTAJALIŠČI**

Več kot četrtina učencev OŠ Cvetka Golarja je vozačev. Zanje imamo organiziran avtobusni prevoz na naslednjih relacijah:

- iz Reteč, Gorenje vasi - Reteče in z Godešiča za učence od 5. do 9. razreda;
- iz Dorfarjev, Form, Svetega Duha, Virmaš za učence od 1. do 9. razreda;
- iz Drage, Gosteč, Hoste, Pungerta za učence od 1. do 9. razreda.

Zaradi varnosti (železniški prehod) se kljub majhni oddaljenosti od šole z organiziranimi šolskimi prevozi v šolo vozijo tudi učenci od 1. do 9. razreda s Trate.

Za varnost vozačev je dobro poskrbljeno, saj je avtobusna postaja poleg šole. Učenci gredo samo čez šolsko dvorišče oziroma zelenico. Učence 1. razreda od avtobusa do šole in nazaj na avtobusno postajo spremlja učiteljica.



**OŠ Cvetka Golarja****VOZNI RED V ŠOLSLEM LETU 2017/18****Smer Reteče****ziutraj****1. vožnja: začetek pouka ob 7.30**

OD PONEDELJKA DO PETKA,

razen naslednje TORKE: 5. 9., 19. 9., 3. 10., 17. 10.,  
14. 11., 28. 11., 12. 12., 16. 1., 30. 1., 13. 2., 6. 3., 20. 3.,  
3. 4., 17. 4., 8. 5., 22. 5., 5. 6., 19. 6.

ura odhoda	vstopna postaja
7.06	Reteče
7.09	Godešič

**2. vožnja: začetek pouka ob 8.20**

OD PONEDELJKA DO PETKA,

ob TORKIH, ko se 1. vožnja ne izvaja, je število  
avtobusov podvojeno

ura odhoda	vstopna postaja
7.56	Reteče
7.59	Godešič

**opoldne****1. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
13.15	OŠ Cvetka Golarja
13.21	Godešič
13.24	Reteče

**2. vožnja: zaključek pouka ob 14.40**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
14.45	OŠ Cvetka Golarja
14.49	Godešič
14.52	Reteče

**Smer Dorfarje****ziutraj****1. vožnja: začetek pouka 7.30**

OD PONEDELJKA DO PETKA,

razen naslednje TORKE: 5. 9., 19. 9., 3. 10., 17. 10.,  
14. 11., 28. 11., 12. 12., 16. 1., 30. 1., 13. 2., 6. 3., 20. 3.,  
3. 4., 17. 4., 8. 5., 22. 5., 5. 6., 19. 6.

ura odhoda	vstopna postaja
7.10	Dorfarje
7.12	Forme
7.14	Sv. Duh
7.16	Virmaše

**2. vožnja: začetek pouka 8.20**

avtobus ustavlja na postajah Dorfarje in Forme

OD PONEDELJKA DO PETKA,

ob TORKIH, ko se 1. vožnja ne izvaja, je število  
avtobusov podvojeno

ura odhoda	vstopna postaja
8.00	Dorfarje
8.02	Forme
/	Sv. Duh
/	Virmaše

**3. vožnja: začetek pouka 8.20**

avtobus ustavlja na postajah Sv. Duh in

Virmaše

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	vstopna postaja
/	Dorfarje
/	Forme
8.03	Sv. Duh
8.05	Virmaše

**opoldne****1. vožnja: zaključek pouka ob 12.00**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
13.00	OŠ Cvetka Golarja
13.03	Virmaše
13.05	Sv. Duh
13.07	Forme
13.08	Dorfarje

**2. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
13.15	OŠ Cvetka Golarja
13.19	Virmaše
13.21	Sv. Duh
13.23	Forme
13.24	Dorfarje

**3. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
13.18	OŠ Cvetka Golarja
13.22	Virmaše
13.24	Sv. Duh
13.26	Forme
13.27	Dorfarje

**4. vožnja: zaključek pouka ob 14.40**

OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
14.45	OŠ Cvetka Golarja
14.48	Virmaše
14.50	Sv. Duh
14.52	Forme
14.53	Dorfarje

**Smer Draga**  
**zjutraj**

**1. vožnja: začetek pouka ob 7.30**  
OD PONEDELJKA DO PETKA,  
razen naslednje TORKE: 5. 9., 19. 9., 3. 10., 17. 10.,  
14. 11., 28. 11., 12. 12., 16. 1., 30. 1., 13. 2., 6. 3., 20. 3.,  
3. 4., 17. 4., 8. 5., 22. 5., 5. 6., 19. 6.

ura odhoda	vstopna postaja
6:59	Hosta most
7.00	Hosta
7.02	Pungert
7.04	Gosteče
7.06	Draga
7.11	Lipica vas

**2. vožnja: začetek pouka ob 8.20**  
OD PONEDELJKA DO PETKA,  
ob TORKIH, ko se 1. vožnja ne izvaja, je število  
avtobusov podvojeno

ura odhoda	vstopna postaja
7:49	Hosta most
7.50	Hosta
7.52	Pungert
7.54	Gosteče
7.56	Draga
8.01	Lipica vas

**opoldne**

**1. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**  
OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
13.19	OŠ Cvetka Golarja
13:22	Hosta most

13.23	Hosta
13.25	Pungert
13.27	Gosteče
13.29	Draga
13.34	Lipica vas

**2. vožnja: zaključek pouka ob 14.40**  
OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	izstopna postaja
14.45	OŠ Cvetka Golarja
14.49	Trata
14:55	Hosta most
14.56	Hosta
14.58	Pungert
15.00	Gosteče
15.02	Draga
15.07	Lipica vas

ZA PREVOZ S ŠOLSКИMI AVTOBUSI UČENCI  
POTREBUJETE VOZNE KARTE. VOZNO KARTO, KI JE  
BILA IZDANA ZA DOLOČENO RELACIJO, LAHKO  
UPORABLJATE TUDI ZA PREVOZ Z REDNIMI  
AVTOBUSI. UČENCI, KI VOZNE KARTE ŠE NIMATE, JO  
DOBITE PRVI DAN V ŠOLI.

**Smer Trata**  
**zjutraj**

**1. vožnja: začetek pouka 7.30**  
OD PONEDELJKA DO PETKA,  
razen naslednje TORKE: 5. 9., 19. 9., 3. 10., 17. 10.,  
14. 11., 28. 11., 12. 12., 16. 1., 30. 1., 13. 2., 6. 3., 20. 3.,  
3. 4., 17. 4., 8. 5., 22. 5., 5. 6., 19. 6.

ura odhoda	vstopna postaja
7.15	Trata

**2. vožnja: začetek pouka ob 8.20**

OD PONEDELJKA DO PETKA,  
ob TORKIH, ko se 1. vožnja ne izvaja, je število  
avtobusov podvojeno

ura odhoda	vstopna postaja
8.10	Trata

**opoldne**

**1. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**  
OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	vstopna postaja
13.10	OŠ Cvetka Golarja
13.14	Trata

**2. vožnja: zaključek pouka ob 14.40**  
OD PONEDELJKA DO PETKA

ura odhoda	vstopna postaja
14.45	OŠ Cvetka Golarja

**PREVOZ UČENCEV NA PODRUŽNICO RETEČE**  
**zjutraj**

**1. vožnja: začetek pouka 7.30**

OD PONEDELJKA DO PETKA

<b>ura odhoda</b>	<b>vstopna postaja</b>
7.18	Godešič
7.19	Godešič vas
7.21	Reteče

**2. vožnja: začetek pouka ob 8.20**

OD PONEDELJKA DO PETKA

<b>ura odhoda</b>	<b>vstopna postaja</b>
8.02	Godešič
8.03	Godešič vas
8.05	Reteče

**opoldne**

**1. vožnja: zaključek pouka ob 12.00**

OD PONEDELJKA DO PETKA

<b>ura odhoda</b>	<b>vstopna postaja</b>
12.16	Reteče
12.18	Godešič vas
12.19	Godešič

**2. vožnja: zaključek pouka ob 12.50**

OD PONEDELJKA DO PETKA

<b>ura odhoda</b>	<b>vstopna postaja</b>
13.09	Reteče
13.11	Godešič vas
13.12	Godešič

## OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKI POTI – matična šola

### 1. Križišče pred Merkatorjem na Kidičevi cesti.

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.



## 2. Križišče pred Mlinotestom na Kidičevi cesti.

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.



### 3. Prehod za pešce pred železniško postajo na Kidičevi cesti.

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.





#### 4. Križišče pred elektro postajo na Ljubljanski cesti.

Pred semaforjem počakajo na zeleno luč. Kljub zeleni luči za pešce naj bodo pozorni na voznike, ki iz Hafnerjevega naselja zavijajo desno, in tiste, ki s Suhe zavijajo levo.



## OPIS IZPOSTAVLJENIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH - MATIČNA ŠOLA

	KJE?	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PRIPOROČILO UČENCEM
1.	Kidričeva cesta	prehod za pešce pri Mlinotestu  izvoz pri Mlinotestu	Frekvenca prometa je velika. Vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti kljub utripajočemu znaku.  Za hojo po pločniku je to nepregledna točka.	Previdno prečkajo cesto. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.  Po pločniku hodijo previdno.
2.	Stari Dvor	prehod za pešce pri Mercatorju	Frekvenca prometa je velika, Vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti.	Previdno prečkajo cestišče/krožišče.  Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
3.	Trata	prehod čez železniško progo  prečkanje Kidričeve ceste	Prehod za pešce pri železniški postaji je v križišču, cesta zavija.	Progo prečkajo po levem robu ceste (označena pot za pešce), če so zapornice dvignjene.  Pot nadaljujejo po pločniku in poti, ki jo kažejo stopinje (preko železniške postaje). Učenci morajo biti pozorni na parkirane avtomobile pred železniško progo. Cesto prečkajo pri železniški postaji na prehodu za pešce.



		pot od železniškega prehoda mimo LTH	Ni prehoda za pešce pri trgovini, cestišče ni označeno – avtomobili so parkirani povsod.	<b>Te poti ne priporočamo.</b> Učenci lahko pot v šolo nadaljujejo ob Kidričevi cesti po pločniku.  <b>Učenci naj se vozijo s šolskim avtobusom.</b>
4.	Suha	hoja od župnišča do semaforiziranega križišča	Cesta je ozka - na njej se dva avtomobila težko srečata.  Promet je povečan.  Pločnik je med vasjo in cerkvijo prekinjen, zato hodijo del poti po vaški cesti.	Hodijo po pločniku, na mestih, kjer ni pločnika, pa po levem robu ceste. Pred semaforjem počakajo na zeleno luč. Kljub zeleni luči za pešce naj bodo pozorni na voznike, ki iz Hafnerjevega naselja zavijajo desno in tiste, ki s Suhe zavijajo levo.
5.	Hafnerjevo naselje	križišče pri kozmetičnem salonu, celotna cesta med Frankovim in Hafnerjevim naseljem	Ni pločnika.	Hodijo po levem robu ceste. Prečkajo jo na prehodu za pešce. Nato naj na prehodu za pešce prečkajo še cesto, ki pripelje iz Frankovega naselja, in pot nadaljujejo po pločniku mimo trgovine Mercator.
6.	Frankovo naselje	prehod za pešce pred Mercatorjem v Frankovem naselju	Začne se sredi parkirišča. Zaradi parkiranih avtomobilov ni pregleden.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.

		<p>prehod za pešce pri bivši Sivki pred šolo</p> <p>cesta od Kidričeve ceste do banke</p>	<p>Zjutraj je prometna gneča.</p> <p>dolg prehod za pešce ob tehničnih pregledih</p>	<p>Starši, ki vozijo učence z avtom, ustavijo na šolski avtobusni postaji in ne vozijo na dvorišče. Učenci naj cesto prečkajo na prehodu za pešce in pridejo po pešpoti skozi park do šole.</p> <p>Previdno prečkajo cesto na prehodu za pešce. Pozorni morajo biti na avtomobile in tovornjake, ki pripeljejo iz smeri Mehanične delavnice.</p>
7.	Forme	<p>odsek glavne ceste Kranj–Šk. Loka od uvoza za Gorajte in do bivše trgovine Zajček, kjer je avtobusna postaja Forme</p> <p>avtobusna postaja Forme</p>	<p>Pločnik je samo na levi strani ceste.</p> <p>Prehod za pešce je pri avtobusni postaji smer Kranj–Šk. Loka</p> <p>Prehod za pešce je pri avtobusni postaji.</p>	<p>Hodijo po pločniku.</p> <p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p>
8.	Sveti Duh	<p>odsek glavne ceste Kranj–Šk. Loka od uvoza za Gorajte in do bivše trgovine Zajček, kjer je avtobusna postaja Forme</p> <p>avtobusna postaja Sv. Duh</p>	<p>Pločnik je samo na levi strani ceste.</p> <p>Prehod za pešce je pri avtobusni postaji smer Kranj–Šk. Loka</p> <p>Prehod za pešce je pri avtobusni postaji.</p>	<p>Hodijo po pločniku.</p> <p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p>

9.	Virmaše	<p>prehod za pešce med avtobusnima postajama v naselju Virmaše</p> <p>cesta od Virmaš proti Šk. Loki</p>	<p>Prehod za pešce je brez dodatne signalizacije. Protihrupna ograja, postavljena ob pločniku na levi strani ceste Šk. Loka–Kranj, ovira preglednost odseka, ki je tu v rahlem zavojju.</p> <p>Pločnik je samo na levi strani ceste.</p>	<p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p> <p>Hodijo po pločniku.</p>
10.	Godešič	<p>prehod za pešce pred domom KS v naselju Godešič</p> <p>prehod za pešce na koncu Godešiča proti Retečam</p>	<p>Prehod za pešce ima vgrajene svetlobne senzorje in znak . Hitrosti so neprilagojene , vozniki ne ustavljajo, prehitevajo ustavljena vozila</p> <p>Pločnik je samo na levi strani ceste (gledano proti Ljubljni).</p> <p>Vozniki večinoma ne ustavljajo, niti ne prilagajajo hitrosti, prehod nima svetlobne signalizacije</p>	<p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p> <p>Hodijo po pločniku. <b>Po desni strani pa po bankini. Tu šolska pot ni urejena in je zelo nevarna.</b></p> <p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p>

11.	Reteče	<p>Prehod za pešce pri trgovini v Retečah</p> <p>Mimo gostilne Danilo ni pločnika za pešce</p> <p>Prehod za pešce v semaforiziranem križišču.</p> <p>Cesta od prehoda čez železnico do podvoza pod železnico (v smeri proti Senici)</p>	<p>Vozniki redko ustavljajo, prav tako ne zmanjšujejo hitrosti.</p> <p>Otroci hodijo po kolesarski stezi.</p> <p>Prehod je dokaj varen, ker so semaforji.</p> <p>Ni urejenega pločnika.</p>	<p>Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.</p> <p><b>Hojo po kolesarski stezi odsvetujemo.</b> Če pa tu že hodijo, morajo biti zelo pozorni na kolesarje. Poslužujejo naj se pločnika na drugi strani ceste.</p> <p><b>Učenci iz Reteč naj cesto prečkajo na tem prehodu za pešce, ko na semaforju gori zelena luč.</b></p> <p>Učenci naj hodijo po bankini.</p>
-----	--------	---	---	---

## ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA PŠ Reteče

Oštevilčene rdeče pike označujejo v nadaljevanju opisana izpostavljena mesta.



## OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKI POTI – POŠ Reteče

### 1. Prehod za pešce na Godešiču pri podvozu

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.





## 2. Prehod za pešce na Godešiču pri podvozu

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.



### 3.Prehod za pešce pred trgovino v Retečah

**Prehod za pešce je zelo izpostavljen, ker je zaradi ovinka slaba preglednost po cesti, zato zahteva od učencev še posebno pozornost.**

Prehoda **ne priporočamo**, če pa že na tem mestu prečkajo cesto naj dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno ter se prepričajo, če je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo po prehodu za pešce.





#### 4. Prehod čez železniško progo pred šolo

Progo prečkajo po stopinjah, ko so zapornice dvignjene in luči na znaku ugasnjene.



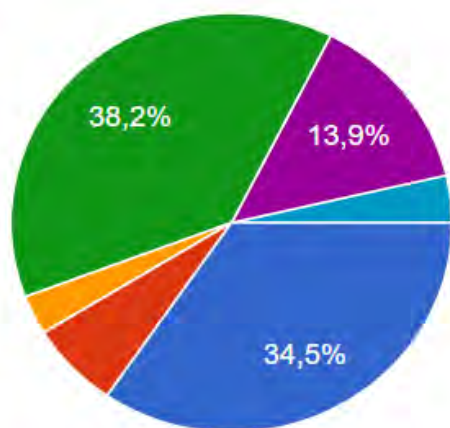
OPIS IZPOSTAVLJENIH TOČK TOČK - PODRUŽNIČNA ŠOLA RETEČE

	KJE?	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PRIPOROČILO UČENCEM
1.	Reteče	šolsko dvorišče	avtomobili parkirani na poti, kjer učenci hodijo v šolo in vrtec	Pri prehodu čez dvorišče morajo biti posebno pozorni na avtomobile na dvorišču.
	Reteče	prehod za pešce pri trgovini v Retečah	vozniki redko ustavljajo, prav tako ne zmanjšujejo hitrosti	Poslužujejo naj se semaforiziranega prehoda za pešce.
	Reteče	mimo gostilne Danilo ni pločnika za pešce	otroci hodijo po kolesarski stezi	Med hojo po kolesarski stezi morajo biti zelo pozorni.
	Reteče	cesta od prehoda čez železnico do podvoza pod železnico (v smeri proti Senici)	ni urejenega pločnika	Hoja po stopinjah, ko so zapornice dvignjene.
2.	Godešič	prehod za pešce na koncu Godešiča proti Retečam	vozniki večinoma ne ustavljajo niti ne prilagajajo hitrosti prehod nima svetlobne signalizacije	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
	Godešič	ni pločnika na levi strani(gledano proti Šk. Loki)	otroci nimajo varne šolske poti	
	Godešič	prehod za pešce pred domom KS	neprilagojene hitrosti, vozniki ne ustavljajo, prehitevajo ustavljena vozila	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.

## Anketni vprašalnik za učence

**Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo?** (165 odgovorov)

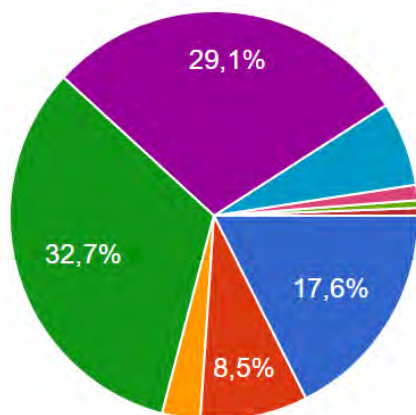
Peš	<b>57</b>	34.5 %
S kolesom	<b>11</b>	6.7 %
Z javnim prevozom	<b>5</b>	3 %
S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	<b>63</b>	38.2 %
Starši me pripeljejo z osebnim vozilom	<b>23</b>	13.9 %
Drugi	<b>6</b>	3.6 %



- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
- Drugi

## Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (165 odgovorov)

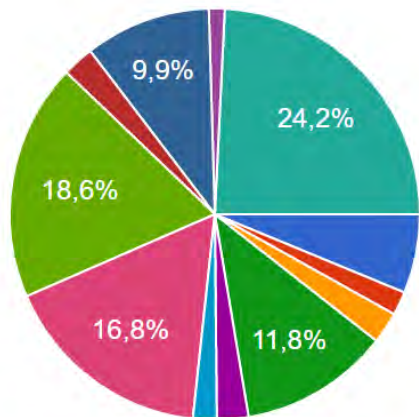
Najvarnejši način	29	17.6 %
Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta	14	8.5 %
Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza	5	3 %
Kratka razdalja do šole	54	32.7 %
Velika oddaljenost od šole	48	29.1 %
Zaradi osebne varnosti učenca	11	6.7 %
Zaradi neustreznih površin za pešce	2	1.2 %



- Najvarnejši način
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza
- Kratka razdalja do šole
- Velika oddaljenost od šole
- Zaradi osebne varnosti učenca
- Zaradi neustreznih površin za pešce
- najhitreje je
- KER MI JE TO VŠEČ IN NE MARA...

**Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo.**

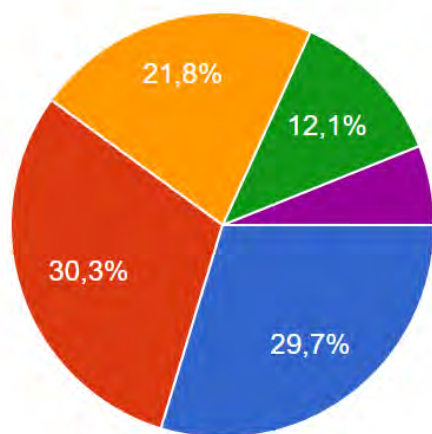
Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)	<b>10</b>	6.2 %
Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)	<b>3</b>	1.9 %
Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)	<b>4</b>	2.5 %
Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)	<b>19</b>	11.8 %
Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	<b>4</b>	2.5 %
Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh	<b>3</b>	1.9 %
Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti	<b>27</b>	16.8 %
Gost promet na območjih šolskih poti	<b>30</b>	18.6 %
Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce	<b>4</b>	2.5 %
Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)	<b>16</b>	9.9 %
Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)	<b>2</b>	1.2 %
Drugi	<b>39</b>	24.2 %



- Ni ustreznih površin za pešce (neu...
- Slaba osvetljenost (ni javne razsve...
- Slaba preglednost v prometu (zara...
- Nevarna prečkanja cest (ni urejeni...
- Slabo osvetljeni, zavarovani preho...
- Neurejena prometna signalizacija i...
- Visoke hitrosti vozil na območjih šo...
- Gost promet na območjih šolskih poti

## Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo?

Peš	<b>49</b>	29.7 %
S kolesom	<b>50</b>	30.3 %
S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak)	<b>36</b>	21.8 %
S prevozom staršev	<b>20</b>	12.1 %
Drugi	<b>10</b>	6.1 %



- Peš
- S kolesom
- S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak)
- S prevozom staršev
- Drugi

**Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)**

-Učenci so najpogosteje navajali, da se najmanj varne počutijo na prehodih za pešce, zlasti še na na Kidričevi cesti (od 21 otrok, ki jih je omenjalo prehode za pešce, je kar 8 otrok omenilo Kidričevo cesto).

-Nekaj učencev je menilo , da jim težave pri preglednosti ceste povzročajo žive meje. Niso pa navedli na katerem delu ceste.

-Učence pa še motijo parkirani avtomobili na pločniku in na poteh kjer poteka šolska pot. Hitra vožnja voznikov, ki pripeljejo čez šolsko dvorišče, ko vozijo otroke v šolo. Premalo kolesarskih poti, ker se na kolesu ne počutijo dovolj varno.



**Naši predlogi:**

- **Nujna izgradnja pločnika po levi strani (gledano proti Šk. Loki) skozi Godešič**
- **Omogočiti šolsko pot na Godešiču, kjer trenutno še vedno ni poskrbljeno za varen prihod otrok v šolo in domov.**
- **Poskrbeti za varnejši prehod za pešce na Godešiču pri podvozu.**

**Literatura:** Spletna stran Javne agencije republike Slovenije za varnost prometa (Šolske poti)